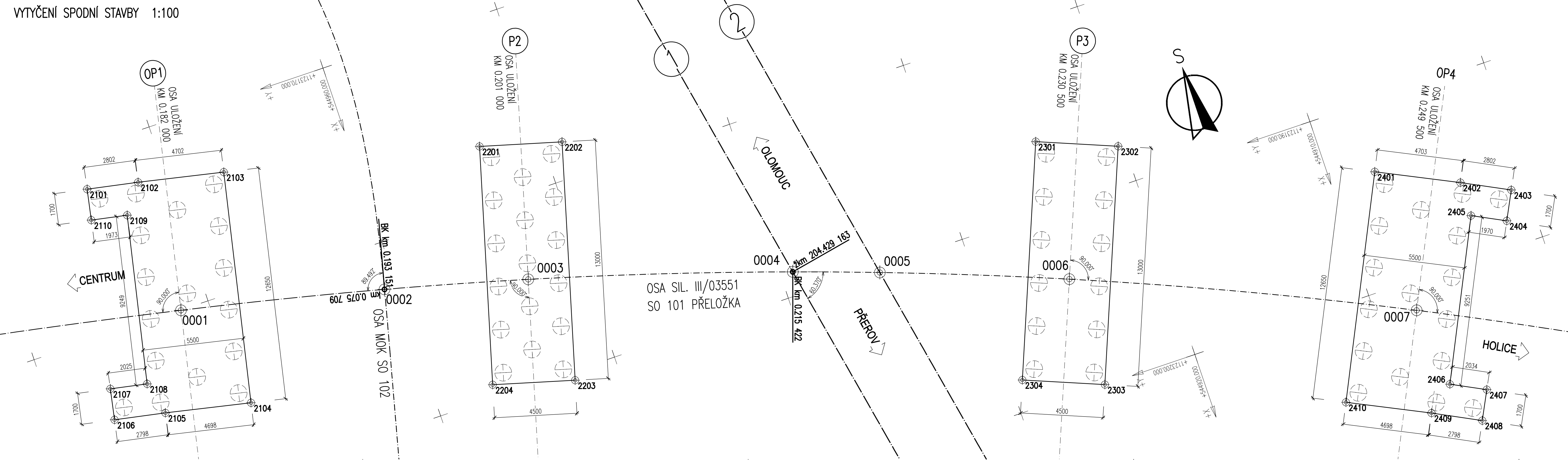


NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC
SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV
VYTYČENÍ SPODNÍ STAVBY 1:100



POZNÁMKA:
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY V DOBĚ VYTYČENÍ

VYTYČENÍ DLE :
ČSN 013419 VYTYČOVACÍ VÝKRESY STAVEB
ČSN ISO 4463 – 1AŽ 3 (730411) MĚŘICÍ METODY VE VÝSTAVBĚ – VYTYČOVÁNÍ A MĚŘENÍ

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE :
ČSN 730420 – 1 PŘESNOST VYTYČOVÁNÍ STAVEB-ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY
ČSN 730420 – 2 PŘESNOST VYTYČOVÁNÍ STAVEB-ČÁST 2: VYTYČOVACÍ ODCHYLKY
– VÝŠKY "z" U VYTYČOVANÝCH BODŮ ZÁKLADU JSOU HORNÍ POVRCH PODKLADNÍHO BETONU

TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ OSY				
BOD	Y	X	Z	POZNÁMKA
1	544971,559	1123180,015	221,451	BK OSA ULOŽENÍ OP1
2	544960,687	1123182,490	221,764	BK SO102
3	544953,096	1123184,483	221,939	BK OSA ULOŽENÍ P2
4	544939,311	1123188,716	222,163	BK K.C.1
5	544934,828	1123190,269	222,209	BK K.C.2
6	544925,162	1123193,923	222,262	BK OSA ULOŽENÍ P3
7	544907,784	1123201,594	222,191	BK OSA ULOŽENÍ OP4

TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ ZÁKLADŮ				
BOD	Y	X	Z	POZNÁMKA
2101	544974,291	1123172,129	211,000	ZÁKLAD OP1
2102	544971,540	1123172,660	211,000	ZÁKLAD OP1
2103	544966,939	1123173,633	211,000	ZÁKLAD OP1
2104	544969,556	1123186,009	211,000	ZÁKLAD OP1
2105	544974,152	1123185,037	211,000	ZÁKLAD OP1
2106	544976,900	1123184,505	211,000	ZÁKLAD OP1
2107	544976,576	1123182,836	211,000	ZÁKLAD OP1
2108	544974,588	1123183,221	211,000	ZÁKLAD OP1
2109	544972,675	1123174,172	211,000	ZÁKLAD OP1
2110	544974,613	1123173,799	211,000	ZÁKLAD OP1
2201	544953,287	1123176,775	210,600	ZÁKLAD P2
2202	544948,952	1123177,981	210,600	ZÁKLAD P2
2203	544952,435	1123190,505	210,600	ZÁKLAD P2
2204	544956,770	1123189,300	210,600	ZÁKLAD P2
2301	544924,499	1123186,241	209,500	ZÁKLAD P3
2302	544920,324	1123187,919	209,500	ZÁKLAD P3
2303	544925,172	1123199,981	209,500	ZÁKLAD P3
2304	544929,348	1123198,303	209,500	ZÁKLAD P3
2401	544907,527	1123193,718	211,400	ZÁKLAD OP4
2402	544903,294	1123195,768	211,400	ZÁKLAD OP4
2403	544900,798	1123197,039	211,400	ZÁKLAD OP4
2404	544901,569	1123196,554	211,400	ZÁKLAD OP4
2405	544903,324	1123197,660	211,400	ZÁKLAD OP4
2406	544907,355	1123205,987	211,400	ZÁKLAD OP4
2407	544905,545	1123206,914	211,400	ZÁKLAD OP4
2408	544906,321	1123208,427	211,400	ZÁKLAD OP4
2409	544908,811	1123207,152	211,400	ZÁKLAD OP4
2410	544913,039	1123205,105	211,400	ZÁKLAD OP4

ČÍSLO SOUPRAVY:

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

REVIZE Č. DATUM ZMĚNA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
ING. PETER BOŽÍK

ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS
ING. PETER BOŽÍK

KRAJ: OLOMOUCKÝ

ING. PETR KRAJKOVIČ

NAVRHL, VYPRACOVAL
ING. PETER BOŽÍK

POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC

VEDOUcí TÝMU:
ING. DAVID ROSE

KONTROLOVAL
ING. FRANTIŠEK OPLETAL

OBEC: OLOMOUC

„Náhrada přejezdu P6532 v
km 204,392 trati Přerov - Olomouc“

SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov

VYTYČENÍ SPODNÍ STAVBY

ZAK. ČÍSLO MCO
20 - 092 - 239- SR

ÚČEL
DSP+PDPS

DATUM
ČERVEN 2021

FORMÁT
6x44

MĚŘÍTKO
1:100

ČÁST
D.2.1.5

POŘ.Č.
5.1